

СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U EAST «Санкционный транзит»

UTLC
Eurasian
Rail Alliance
#ENJOYTHE RAIL

19.06.2024

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров с грузами согласно перечню, утвержденному в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (U EAST), действующих с 01.07.2024 до 30.09.2024 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ осуществления транзитной перевозки:

1. В целях своевременного уведомления государственных органов Российской Федерации об организации транзитной перевозки через территорию Российской Федерации грузов, попадающих в перечень, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2014 № 778, Клиент обязуется не менее чем за 36 (тридцать шесть) часов до момента поступления контейнеров на станцию начала Маршрута направить уведомление Экспедитору, с предоставлением необходимой информации о перевозимых грузах и контейнерах в составе организованных транзитных контейнерных поездов «Европа-Китай» в порядке и в объеме, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1877:
 - коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;
 - страна происхождения перевозимых товаров;
 - страна отправления и страна назначения перевозимых товаров;
 - номер, собственник и страна регистрации контейнера;
 - полный пакет товаросопроводительных документов (включая сертификат происхождения товара).

2. В случае ненадлежащего (неполного) исполнения обязательств Клиента, указанных в пункте 1, препятствующих выполнению Экспедитором обязанностей по заказу вследствие отказа от приема контейнеров железнодорожными станциями, задержания контейнеров таможенными органами, отсутствия согласования со стороны органов транспортного контроля, Экспедитор освобождается от ответственности за невыполнение или несвоевременное выполнение обязательств по данному заказу, а Клиент возмещает Экспедитору убытки в размере фактически понесенных и документально подтвержденных расходов, связанных с простоями платформ, штрафами со стороны государственных органов, а также другие убытки, возникшие по вине Клиента или привлеченных им третьих лиц.

3. В случае не уведомления Клиентом Экспедитора в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 1, Экспедитор имеет право предъявить требование, а Клиент в этом случае обязан оплатить неустойку (штраф) в размере 1 400 (одна тысяча четыреста) долларов США за контейнер или группу контейнеров в составе одного транзитного контейнерного поезда «Европа-Китай», о котором Экспедитор не был уведомлен или был уведомлен с нарушением сроков или по которому не была предоставлена информация в полном объеме.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 грузевых крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/ грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест–Северный - эксп. / Брест–Центральный – эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь – эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное количество перевезенных контейнеров в ДФЭ *	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 600	1 730
Танк-Контейнер	20-фут	перевозка не допускается		
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 800	3 050
		от 1001 до 1500	2 770	
		от 1501 до 4100	2 730	
		от 4101	2 700	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 700	3 050
Универсальный	45-фут	от 1	2 700	3 050
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 700	3 050

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахской, Российской, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузевыми со станции Достык/ Алтынколь Казахской ж.д. на станцию Брест / Брузги / Свислочь. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки.

* Специальная ставка на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 грузевых крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/ грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест–Северный - эксп. / Брест–Центральный – эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь – эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное количество перевезенных контейнеров в ДФЭ *	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 550	1 710
Танк-Контейнер	20-фут	перевозка не допускается		
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 800	3 070
		от 1001 до 1500	2 770	
		от 1501 до 4100	2 730	
		от 4101	2 700	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 750	3 070
Универсальный	45-фут	от 1	2 750	3 070
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 750	3 070

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших груженными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брест / Брузги / Свислочь. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки.

* Специальная ставка на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской, Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.